

# Jahresreport über die Treibhausgasemissionen und den Energieverbrauch

iRobotics AG  
 Däntschgass 2  
 4803 Vordemwald  
 Kundennummer: 19031496  
 Reportingzeitraum: 01.01.2023 – 31.12.2023



Absender:  
 Amir Kronshagen  
 Business Account Executive, Logistik-Services  
 +41 76 471 60 24  
 amir.kronshagen@post.ch

Jahresreport über die Treibhausgasemissionen und den Energieverbrauch nach SN EN 16258:2012 der durch die Schweizerische Post AG (Post) erbrachten postalischen Transportdienstleistungen.

Produktkategorien	Sendungen [Stück] / Güterlogistik [tkm]	Treibhausgasemissionen		Energieverbräuche	
		Well-to-Wheel [tCO <sub>2</sub> e]	Tank-to-Wheel [tCO <sub>2</sub> e]	Well-to-Wheel [TJ]	Tank-to-Wheel [TJ]
Güterlogistik	16'184.91	3.76	3.05	0.05	0.04
Pakete Schweiz	21'698	7.90	6.37	0.13	0.10
Briefe international	2	0.00	0.00	0.00	0.00
Briefe Schweiz	519	0.01	0.00	0.00	0.00
<b>Total</b>		11.67	9.43	0.18	0.14

Hinweis: Im Jahresreport 2023 sind bei der Güterlogistik NEU die Emissionen / Verbräuche der Produkte Aufstellservice und Swiss Express Innight aufgeführt. Die Emissionen sind auf 10kg CO<sub>2</sub>-Äquivalente gerundet.

## Ökologische Nachhaltigkeit bei der Schweizerischen Post

Unser Antrieb ist grün – wir handeln heute für morgen. Bis Ende 2024 elektrifiziert die Post nebst den Standorten in den Urbangeboten Zürich, Bern, Genf und Basel rund 50 weitere Standorte vollständig. Im Jahr 2030 erfolgt die Zustellung der Post-Sendungen vollständig elektrisch oder mit alternativ betriebenen Fahrzeugen und ist damit klimaneutral.

Der Strombedarf aller Elektrofahrzeuge der Post wird zu 100% mit «naturemade star»-zertifiziertem Ökostrom aus Schweizer Quellen gedeckt. Weitere Informationen finden Sie unter [www.post.ch/nachhaltige-logistik](http://www.post.ch/nachhaltige-logistik).

## CO<sub>2</sub>-Kompensation

Seit dem 1. Januar 2021 werden alle Sendungen der Post mit dem Label «pro clima» versandt und sind somit CO<sub>2</sub>-kompensiert. Alle Sendungen heisst: von Briefen und Paketen über das Stückgut bis zu den Presseerzeugnissen – und zwar im Inland wie im Ausland. Die anfallenden Zuschläge für die CO<sub>2</sub>-Kompensation übernimmt vollumfänglich die Post. Die CO<sub>2</sub>-Kompensation erfolgt durch Klimaschutzprojekte höchster Qualität. Zusätzliche Informationen zum Klimaengagement der Post finden Sie unter [www.post.ch/klima](http://www.post.ch/klima).

Die offizielle Bescheinigung der CO<sub>2</sub>-Kompensation finden Sie beiliegend zum Jahresreport. Im Anhang A sind die Hintergründe zur Berechnung der vorliegenden Daten erläutert. Separat stehen die Daten in detaillierter Form und mit den Durchschnittsfaktoren im CSV-Format zur Verfügung.

# Anhang A - Sendungsberechnung

## Berechnung

Die Treibhausgasemissionen und Energieverbräuche aller erbrachten postalischen Transportleistungen wurden mittels Sendungsmengen und -gewichten den einzelnen Produktkategorien zugewiesen. Bei den Stückguttransporten wurden zusätzlich die Transportdistanzen für die sendungsspezifische Auswertung berücksichtigt.

Die Ergebnisse wurden in Übereinstimmung mit der Norm SN EN 16258:2012 ermittelt. Um weitere Informationen über unberücksichtigte Prozesse, Leitlinien und allgemeine Grundsätze zu erhalten, ist diese Norm heranzuziehen. Wenn Sie diese Ergebnisse mit anderen Ergebnissen vergleichen wollen, die nach dieser Norm berechnet wurden, sind insbesondere die einzelnen angewendeten Verfahren zu beachten, insbesondere die Allokationsverfahren und die Datenquellen. Bei weiteren Fragen zur Deklaration der Treibhausgasemissionen und des Energieverbrauchs nach SN EN 16258:2012 stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung.

	Vorgabewerte	Flottenwerte des Transportdienstleisters	Spezifische Werte des Transportdienstleisters	Individuelle Messwerte
<b>Kraftstoffverbrauch</b>		X		
<b>Entfernung</b>		X		
<b>Spezifischer Kraftstoffverbrauch je Entfernung</b>		X		
<b>Ladung</b>		X		
<b>Auslastungsgrad</b>		X		
<b>Nutzlast eines Fahrzeugs</b>		X		
<b>Leerkilometer</b>		X		

Die Berechnung der Ergebnisse gemäss der Norm SN EN 16258:2012 wurde im Jahr 2023 unabhängig durch die Firma Intep (Integrale Planung GmbH) geprüft.

## Systemgrenzen

Die Post erfasst grundsätzlich alle mit der Logistik und dem Transport im In- und Ausland zusammenhängenden Treibhausgasemissionen.

Ausnahmen bilden folgende Emissionen, die nicht Teil der Deklaration sind:

- Inbound-Logistik (Importsendungen): Alle Fahrten und Flüge von Dritten (andere Postgesellschaften, Transporte von Geschäftskunden in die Schweiz)
- Produkte URGENT, weil dieses zwar von der Post angeboten, aber von TNT/FedEx verarbeitet und zugestellt werden
- Produkte der EDS Media AG
- Produkt Swiss-Kurier «Permanent»
- Internationale Stückguttransporte
- Stückguttransporte sämtlicher Tochterunternehmen der Post CH AG
- Produkte, die im Laufe des Berichtjahres neu angeboten wurden

Die angegebenen Werte können von dem tatsächlichen Versandaufwand der Kundinnen und Kunden aufgrund der Systemgrenze der berechneten Daten abweichen. Die Post stellt sicher, dass sämtliche CO<sub>2</sub>-Emissionen der Sendungen unter dem Label «pro clima»-Versand kompensiert werden und übernimmt die Kosten dafür.

## Begriffserklärungen

**Well-to-Wheel (WTW)** Bei Well-to-Wheel (WTW) werden die CO<sub>2</sub>-Emissionen und Energieverbräuche der gesamten Wertschöpfungskette, von der Gewinnung und Bereitstellung der Treibstoffe bis zu den Emissionen des Treibstoffverbrauchs des Fahrzeuges, betrachtet.

**Tank-to-Wheel (TTW)** Bei Tank-to-Wheel (TTW) werden die CO<sub>2</sub>-Emissionen und Energieverbräuche des direkten Treibstoffverbrauchs der Fahrzeuge im Betrieb, ohne die Gewinnung und Bereitstellung der Treibstoffe, betrachtet.

# Bescheinigung CO<sub>2</sub>-Kompensation «pro clima»-Versand

iRobotics AG  
Däntschgass 2  
4803 Vordermwald

Bescheinigungsperiode 2023  
Kompensierte Menge CO<sub>2</sub>: 11.67 Tonnen  
Kunden-Nr.: 19031496



Die Schweizerische Post bestätigt, dass die im Jahr 2023 durch die postalischen Dienstleistungen ausgestossene CO<sub>2</sub>-Menge von 11.67 Tonnen vollumfänglich mit geprüften Klimaschutzprojekten von höchster Qualität kompensiert wurden.

Der «pro clima»-Versand wurde im Jahr 2023 von Intep (Integrale Planung GmbH) unabhängig geprüft. Die Erhebung der Treibhausgasbilanz der postalischen Sendungen erfolgt in Übereinstimmung mit internationalen Standards (ISO 14064-1 und WRI/WBCSD Greenhouse Gas Protocol). Die von der Schweizerischen Post definierten Verfahren werden eingehalten, bestimmungsgemäss angewendet und bilden zusammen mit der gewählten Methodik eine angemessene Grundlage für die Bilanzierung der Treibhausgasdaten des «pro clima»-Versands.

Seit Januar 2021 werden alle Sendungen der Post mit dem Label «pro clima» versandt und sind somit CO<sub>2</sub>-kompensiert. Alle Sendungen heisst: von Briefen und Paketen über das Stückgut bis zu den Presseerzeugnissen – und zwar im Inland wie im Ausland. Das Projektportfolio setzt sich aus hochwertigen Klimaschutzprojekten im In- und Ausland zusammen. Informationen zu den Projekten lassen sich unter [www.post.ch/klima](http://www.post.ch/klima) finden.

Die Post und damit auch das Unternehmen iRobotics AG nehmen damit ihre soziale, ökologische und wirtschaftliche Verantwortung wahr und handeln heute für morgen, für zukünftige Generationen und für eine nachhaltige Entwicklung unserer Umwelt und Gesellschaft.

Bern, 27.03.2024

Die Schweizerische Post AG  
Logistik-Services

Johannes Cramer  
Leiter Logistik-Services